

Continue



Oleo de motor 5w 30

Skip to content
Todos os lubrificantes para motor são baseados em sua viscosidade, ou sua resistência ao escoamento (fluidez). O lubrificante precisa manter um bom filme de óleo em altas temperaturas, e em baixas temperaturas, deve garantir uma boa fluidez, por esse motivo, os lubrificantes multiviscosos 5W-30, por sua classificação a frio (5W) e a quente (30), atingir uma excelente faixa de temperatura, é comumente usado pelo mercado. De qual forma, o óleo 5W-30 é diferente dos outros lubrificantes e por que ele é tão comum? O óleo de motor 5W-30, possui um grau "5" no frio (a letra "W", vem de WINTER, que significa inverno), que o torna menos viscoso (ou mais fino) a baixas temperaturas quando comparado à um 10W-30, por exemplo. O mesmo serve para altas temperaturas, onde o seu grau de viscosidade corresponde à 30, que por si é igualmente menos viscoso que um 10W-50. Quando nós compramos 2 lubrificantes multiviscosos de graus diferentes, isso vai se refletre no tamanho da película lubrificante que irá se formar durante o funcionamento do motor. Em temperaturas ambientes mais elevadas, um lubrificante 10W-50, garantirá uma melhor "proteção", por formar uma maior película protetora, quando comparado à um 5W-30. Em contrapartida, um lubrificante 5W-30 irá ter maior vantagem em temperaturas mais baixas, em especial na partida, quando comparado à um 10W-30, por ter um grau SAE à frio menor, ele se torna mais fluido e garante uma lubrificação inicial mais rápida. Já que o óleo 5W-30, pode ser usado em uma faixa de -35°C (5W, temperatura à frio), e em média até 35°C (grau à quente, SAE 30), ele acaba se tornando um lubrificante muito versátil para grande parte do território nacional, inclusive em outros países. Ressaltando que o grau SAE, tem como referência a temperatura ambiente, pois os motores de combustão interna, atingem valores muito superiores à estes. Por esse motivo, o lubrificante além da sua viscosidade, conta com um óleo básico especial, que pode ser mineral, semisintético ou sintético, além de pacotes de aditivos específicos para cada motor. Quando devemos usar o lubrificante 5W-30? Quando pensamos em uso de óleo lubrificante, mesmo tendo uma boa base do que significa os graus de viscosidade e sua aplicação. Para dimensionar uma viscosidade para óleo de carro, é necessário considerar uma série de variáveis, relacionadas à arquitetura do motor, que pode mudar de acordo com sua capacidade volumétrica, tipo de sistema de alimentação, se é direta ou indireta, se é turboalimentado ou naturalmente aspirado dentre outros fatores. Além disso, o lubrificante selecionado para um determinado motor, é testado de forma exaustiva pelo fabricante, desta forma, fica a cargo do fabricante do veículo, indicar o melhor lubrificante para o motor, de acordo com seus critérios técnicos. Quantos km pode rodar com o óleo 5w30? A vida útil de um óleo 5W-30 varia dependendo de vários fatores, como o tipo de veículo, o estilo de condução, as condições de operação e as recomendações do fabricante. Em geral, é recomendado seguir o intervalo de troca de óleo especificado pelo fabricante do veículo. Esse intervalo normalmente varia entre 5.000 e 10.000 quilômetros. No entanto, é sempre importante verificar o manual do proprietário do veículo para obter as recomendações precisas. Existem situações em que o uso de um óleo lubrificante 5W-30 não é recomendado? Embora o óleo 5W-30 seja amplamente utilizado e adequado para muitos veículos, existem algumas situações em que seu uso pode não ser recomendado. Por exemplo, em veículos mais antigos ou com alta quilometragem, pode ser recomendado o uso de um óleo lubrificante de viscosidade mais alta para compensar o desgaste do motor ao longo do tempo. Além disso, em climas extremamente frios ou quentes, pode ser necessário usar um óleo lubrificante com uma classificação de viscosidade diferente para garantir um desempenho ideal do motor. Sempre consulte o manual do proprietário do veículo para determinar a classificação de óleo lubrificante mais adequada para o seu caso específico. Quais são as vantagens de usar óleo lubrificante 5W-30? O uso de um óleo lubrificante 5W-30 oferece várias vantagens. A primeira é que ele proporciona uma lubrificação rápida e eficiente do motor durante a partida a frio, reduzindo o desgaste do motor. Além disso, o óleo 5W-30 possui uma viscosidade adequada em altas temperaturas, o que significa que ele é capaz de proteger o motor mesmo sob condições de operação intensa e temperaturas elevadas. Esse tipo de óleo também ajuda a melhorar a economia de combustível e pode contribuir para a redução das emissões de poluentes. O óleo de motor 5W-30 é um lubrificante essencial para o funcionamento do seu automóvel. Trata-se, de facto, de uma mistura oleosa que serve para lubrificar os componentes mecânicos do motor. É por isso que é necessário utilizar óleos de boa qualidade e não comprar apenas o óleo mais barato. O óleo também deve ser mudado regularmente, de acordo com os intervalos especificados pelo fabricante do seu veículo. A sua função é, portanto, manter as peças do motor lubrificadas, para evitar ou, pelo menos, reduzir o atrito que se forma e provoca danos e avarias no motor. Mas não é só isso, um bom óleo não deve apenas lubrificar, deve também ajudar a evitar a formação de depósitos no motor, o que prejudicaria o seu bom funcionamento. O que é o óleo de motor 5W-30
1 Lubrificantes GROUPOIL 5W30 ACEA C3 5x1L - Oleo de motor totalmente sintético formulado com óleos básicos da... GROUPOIL : Empresa italiana especializada em lubrificantes para automóveis, motocicletas, aplicações industriais, agrícolas e náuticas. 3 4 A primeira figura indica o grau de viscosidade do óleo quando as temperaturas são baixas, precisamente -18 graus centígrados. A viscosidade de um óleo representa a sua resistência ao fluxo. Quanto mais baixo for o valor, maior será a viscosidade e, por conseguinte, a capacidade de deslizamento. A seguir ao primeiro algarismo, neste caso 5, encontra-se a letra W, que significa "Winter" (inverno). Assim, 5W determina a capacidade de deslizamento a baixas temperaturas. As baixas temperaturas ocorrem quando o motorarranca, ou seja, quando o motor ainda está frio. Assim, se a viscosidade for baixa, significa que o óleo permanece mais suave. O segundo valor, por outro lado, indica o grau de viscosidade quando o óleo está no motor que já arrancou e, portanto, está quente a 100 graus centígrados. O 5W-30 é praticamente um dos graus de viscosidade mais difundidos e comuns. Embora existam melhores graus de viscosidade, para as temperaturas que se atingem em Itália, este óleo é certamente o mais adequado. Como escolher o melhor óleo de motor 5W-30
Há parâmetros a ter em conta na compra de uma marca em detrimento de outra. A primeira é a composição. Existem óleos sintéticos e óleos minerais e, ao escolher, deve ter em conta o motor do seu automóvel. Alguns tipos especificam que só pode ser utilizado um óleo sintético, enquanto outros só podem funcionar com óleos minerais. A utilização incorrecta de um lubrificante inadequado conduzirá certamente a danos no motor. Em segundo lugar, é necessário verificar a classificação API e ACEA. API significa "American Petroleum Institute" (Instituto Americano do Petróleo) e, a seguir, haverá outra letra de acordo com o tipo de motor utilizado, ou seja, "API S" para veículos a gasolina, C para veículos a gasóleo, F para veículos a gasóleo modernos e, finalmente, G para transmissões. No entanto, é possível encontrar uma designação API que seja adequada tanto para gasolina como para gasóleo, mas certifique-se de que o grau de lubrificação é adequado. Para tal, haverá uma segunda letra a seguir a S e C, que se segue ao grau de protecção por ordem alfabética crescente. Por exemplo, um acrónimo API-CM designará um nível de desempenho mais elevado do que um acrónimo API-CL. O acrónimo ACEA, por seu lado, significa "Association des Constructeurs Européens d'Automobiles". Esta abreviatura indica a compatibilidade com um determinado motor. Neste caso, teríamos A/B (gasolina A, gasóleo B) seguido de um número de 1 a 5 que indica o grau de protecção, ou teríamos C para motores com pós-tratamento dos gases de escape que necessitam de um óleo com baixo teor de enxofre, fósforo e zincas (mais uma vez com números de 1 a 5), ou finalmente poderíamos ter a letra E com números de 4 a 9 relativos a veículos comerciais. Por último, mas não menos importante, é claro, outro fator a ter em conta é a aprovação do fabricante do seu automóvel. Antes de um automóvel ser colocado no mercado, são efectuados vários testes de motor com diferentes óleos, para que seja possível verificar qual o óleo mais ou menos adequado. Classificação dos 7 melhores óleos de motor 5W-30
Este óleo Shell é perfeito para a nova geração de carros modernos, mesmo aqueles que funcionam a gasóleo e têm um filtro de partículas. É adequado e recomendado para automóveis Skoda, Seat, Audi e Volkswagen, mas também para todos os veículos que necessitam deste tipo de lubrificante. Protege o motor dafricção mesmo quando as pressões são muito elevadas. Cria uma película protetora oleosa para proteger o motor e todos os seus componentes. Tem também a capacidade de reduzir as emissões de dióxido de carbono e o consumo de gasolina. É vendido num recipiente de 5 litros. Preço médio-alto. Nenhum produto encontrado. Este óleo Total Quartz foi especificamente concebido para os motores dos automóveis Peugeot e Citroen, mas também pode ser utilizado noutros automóveis. Actua sobre os catalisadores e o sistema antipoluição dos filtros de partículas, permitindo-lhes durar mais tempo e manter a sua funcionalidade. Poupa o consumo de combustível e assegura também uma lubrificação perfeita para reduzir a fricção e permitir que o motor trabalhe no seu melhor. É adequado para qualquer temperatura de verão ou de inverno e, graças à sua versatilidade, pode ser utilizado tanto por quem conduz na cidade ou no campo. É vendido num bidão de 5 litros. Preço médio-alto. Este óleo da Shell é sintético na sua totalidade. Uma vez que protege os sistemas de pós-tratamento dos gases de escape, é recomendado para todos os automóveis modernos e de nova geração. O desempenho dos seus motores é melhorado e aperfeiçoado. Graças à tecnologia Shell PurePlus, este óleo é produzido a partir dos gases naturais presentes. Não se formarão materiais de depósito de qualquer tipo no interior do motor e nos seus componentes. De facto, este lubrificante possui a tecnologia Active Cleansing, que o mantém limpo. Garante uma redução do consumo de combustível até1,7%. É vendido numa quantidade de 5 litros. Preço médio-alto. FORMULA F 5W30
Óleo de motor totalmente sintético - lata de 5 litros
Óleo de motor Elf Evolution Full-Tech SAE 5W30
Melhora a eficiência, reduz as emissões de CO2 e os custos do combustível
Este óleo de motor foi especificamente concebido para todos os automóveis Ford. Não é adequado para automóveis de nova geração, mas é adequado para automóveis com alguns anos de idade. Desde a primeira utilização, uma das principais coisas que notará de imediato são as óbvias poupanças de combustível. Os componentes do motor, adequadamente lubrificados por este excelente óleo Ford, sofrem menos fricção e poupam muito em termos de consumo e, consequentemente, de despesas económicas. Além disso, o motor estará mais bem protegido e, por conseguinte, terá uma vida útil mais longa. Desempenha todas as suas funções de protecção, tanto no verão como no inverno, independentemente da temperatura climática. As emissões de dióxido de carbono e a poluição serão assim reduzidas. Graças à sua fórmula, manterá o seu motor limpo, sem formação de depósitos. É vendido num recipiente de 5 litros. Preço médio-alto. Este óleo Selena 100% sintético é adequado para todos os veículos de nova geração. Tem uma especificação muito útil para os motores a gasóleo, nomeadamente o baixo teor de zincas dos seus componentes. Graças a esta característica, o filtro de partículas do seu automóvel a gasóleo terá certamente uma vida útil mais longa. De facto, pode acontecer que os resíduos se depositem no filtro, entupindo-o e criando vários problemas, cuja resolução se torna muito morosa. Com este óleo, o risco de entupimento é muito reduzido. Também haverá uma redução do consumo de combustível e todos os componentes do seu motor ficarão perfeitamente lubrificados para garantir uma vida mais longa e um desempenho inquestionavelmente superior. É vendido num recipiente de 4 litros. Preço médio-alto. Oferta
Óleo para motor de automóvel TOTAL QUARTZ INEO ECS 5W30 5l. Óleo de motor para veículos ligeiros a gasolina e a gasóleo SAE 5W-30. Tecnologia sintética avançada. Baixo consumo de combustível. Normas internacionais: ACEA C2. Homologações do fabricante: PSA B71 2290.... Este óleo da Quartz é adequado para veículos a gasolina e a gasóleo, e foi especificamente concebido para a Citroën e a Peugeot. Ajuda a limitar odesgaste do motor ao longo do tempo, mas não só. Promete reduzir o consumo de combustível em 6 por cento quando o motor é ligado e em 3 por cento quando se desloca. Tem também um efeito de reforço dos filtros de partículas, que são essenciais como componentesantipoluição. É um óleo versátil, pois a sua viscosidade torna-o adequado para todas as estações, desde o verão mais quente, com temperaturas muito elevadas, até ao inverno mais rigoroso, com o termómetro a descer abaixo de zero. Também é adequado para longas viagens em autoestrada a uma velocidade constante, bem como para aqueles que só precisam de conduzir na cidade com constantes travagens, travagens e mudanças de velocidade. O motor também é protegido pela baixa quantidade de elementos como o enxofre e o fósforo neste lubrificante Total Quartz e reduz as emissões de óxido de azoto. Ao contrário de outros óleos que provocam a acumulação de metais no motor, este reduz a sua ocorrência em 50 por cento. O entupimento e os danos no motor serão apenas uma memória com o Total Quartz. Ao combinar todas as suas moléculas, será criada uma película protetora em todos os componentes do motor. Pode ser utilizado tanto em automóveis antigos como em automóveis novos. Este óleo não deve ser armazenado a uma temperatura superior a 60 graus Celsius e deve ser mantido longe da luz e da luz solar direta, bem como do frio e das mudanças de temperatura. É vendido num recipiente de 5 litros. Preço médio. Este óleo com tecnologia Fluid Titanic é perfeito para a nova geração de automóveis. De facto, são automóveis de muito alta tecnologia no que diz respeito ao motor, independentemente da potência, o que coloca cada vez mais pressão sobre os óleos. Sempre que o motor roda, é criada uma fricção de alta pressão durante alguns momentos, o que pode reduzir a capacidade e a potência do motor até 10%. O único elemento que desempenha uma função de protecção é o óleo, que deve ser de alta qualidade, como neste caso. Este óleo Titanium FST 5W-30 LL da Castrol EDGE pode reduzir estes pontos de fricção até 20% mais do que outros lubrificantes. É adequado tanto para carros a gasóleo como a gasolina, o importante é que o fabricante especifique a utilização deste tipo de óleo e não de outros, claro. É vendido num bidão de 4 litros e o seu ponto de inflamação é de 202 graus Celsius. Preço médio. Agora que já conhece as características deste tipo de óleo, só falta escolhê-lo. Tal como já foi referido, não compre um mais barato, evite fazê-lo se puder. Lembre-se, com efeito, que um motor defeituoso a reparar ou, pior ainda, a mudar, custar-lhe-á muito mais do que aquilo que poupou anteriormente. Mais vale comprar um que custe algumas dezenas de euros a mais e que garanta o melhor desempenho do seu motor, bem como a economia de combustível. Um motor a trabalhar sob pressão por não estar devidamente lubrificado leva a um aumento do consumo de combustível e à libertação de poluentes para a atmosfera. Atualmente, o combustível custa dinheiro, mas também a nossa saúde e a dos que nos rodeiam. Só nos resta desejar-lhe uma boa compra! Como eliminar o óleo de motor usado
Muitos de vós serão, sem dúvida, capazes de mudar o óleo do vosso carro sozinhos, mas nem todos sabem o que fazer com o óleo que está estragado. Derramar óleo no lavatório, na sanita, no chão ou na água cria poluição e uma catástrofe ambiental de grandes proporções. Trata-se, de facto, de uma infração punível com dois anos de prisão e uma multa de 2600 a 26000 euros. O óleo de motor usado só deve ser eliminado em pontos de recolha autorizados. Estes centros são as ilhas ecológicas, presentes em todos os municípios. Ou existem centros públicos e privados de recolha de óleo usado, e não é raro encontrar contentores para eliminação regular nos portos onde atracam os barcos. Todos os lubrificantes para motor são baseados em sua viscosidade, ou sua resistência ao escoamento (fluidez). O lubrificante precisa manter um bom filme de óleo em altas temperaturas, e em baixas temperaturas, deve garantir uma boa fluidez, por esse motivo, os lubrificantes multiviscosos 5W-30, por sua classificação a frio (5W) e a quente (30), atingir uma excelente faixa de temperatura, é comumente usado pelo mercado. De qual forma, o óleo 5W-30 é diferente dos outros lubrificantes e por que ele é tão comum? O óleo de motor 5W-30, possui um grau "5" no frio (a letra "W", vem de WINTER, que significa inverno), que o torna menos viscoso (ou mais fino) a baixas temperaturas quando comparado à um 10W-30, por exemplo. O mesmo serve para altas temperaturas, onde o seu grau de viscosidade corresponde à 30, que por si é igualmente menos viscoso que um 10W-50. Quando nós compramos 2 lubrificantes multiviscosos de graus diferentes, isso vai se refletre no tamanho da película lubrificante que irá se formar durante o funcionamento do motor. Em temperaturas ambientes mais elevadas, um lubrificante 10W-50, garantirá uma melhor "proteção", por formar uma maior película protetora, quando comparado à um 5W-30. Em contrapartida, um lubrificante 5W-30 irá ter maior vantagem em temperaturas mais baixas, em especial na partida, quando comparado à um 10W-30, por ter um grau SAE à frio menor, ele se torna mais fluido e garante uma lubrificação inicial mais rápida. Já que o óleo 5W-30, pode ser usado em uma faixa de -35°C (5W, temperatura à frio), e em média até 35°C (grau à quente, SAE 30), ele acaba se tornando um lubrificante muito versátil para grande parte do território nacional, inclusive em outros países. Ressaltando que o grau SAE, tem como referência a temperatura ambiente, pois os motores de combustão interna, atingem valores muito superiores à estes. Por esse motivo, o lubrificante além da sua viscosidade, conta com um óleo básico especial, que pode ser mineral, semisintético ou sintético, além de pacotes de aditivos específicos para cada motor. Quando devemos usar o lubrificante 5W-30? Quando pensamos em uso de óleo lubrificante, mesmo tendo uma boa base do que significa os graus de viscosidade e sua aplicação. Para dimensionar uma viscosidade para óleo de carro, é necessário considerar uma série de variáveis, relacionadas à arquitetura do motor, que pode mudar de acordo com sua capacidade volumétrica, tipo de sistema de alimentação, se é direta ou indireta, se é turboalimentado ou naturalmente aspirado dentre outros fatores. Além disso, o lubrificante selecionado para um determinado motor, é testado de forma exaustiva pelo fabricante, desta forma, fica a cargo do fabricante do veículo, indicar o melhor lubrificante para o motor, de acordo com seus critérios técnicos. Quantos km pode rodar com o óleo 5w30? A vida útil de um óleo 5W-30 varia dependendo de vários fatores, como o tipo de veículo, o estilo de condução, as condições de operação e as recomendações do fabricante. Em geral, é recomendado seguir o intervalo de troca de óleo especificado pelo fabricante do veículo. Esse intervalo normalmente varia entre 5.000 e 10.000 quilômetros. No entanto, é sempre importante verificar o manual do proprietário do veículo para obter as recomendações precisas. Existem situações em que o uso de um óleo lubrificante 5W-30 não é recomendado? Embora o óleo 5W-30 seja amplamente utilizado e adequado para muitos veículos, existem algumas situações em que seu uso pode não ser recomendado. Por exemplo, em veículos mais antigos ou com alta quilometragem, pode ser recomendado o uso de um óleo lubrificante de viscosidade mais alta para compensar o desgaste do motor ao longo do tempo. Além disso, em climas extremamente frios ou quentes, pode ser necessário usar um óleo lubrificante com uma classificação de viscosidade diferente para garantir um desempenho ideal do motor. Sempre consulte o manual do proprietário do veículo para determinar a classificação de óleo lubrificante mais adequada para o seu caso específico. Quais são as vantagens de usar óleo lubrificante 5W-30? O uso de um óleo lubrificante 5W-30 oferece várias vantagens. A primeira é que ele proporciona uma lubrificação rápida e eficiente do motor durante a partida a frio, reduzindo o desgaste do motor. Além disso, o óleo 5W-30 possui uma viscosidade adequada em altas temperaturas, o que significa que ele é capaz de proteger o motor mesmo sob condições de operação intensa e temperaturas elevadas. Esse tipo de óleo também ajuda a melhorar a economia de combustível e pode contribuir para a redução das emissões de poluentes.